

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 25549/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS

Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Martina Janáčková

Telefon +420 972 522 344

Mobil +420 702 007 569

E-mail janacova@spravazeleznic.cz

Datum 12. října 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Na vědomí: Lukáš Sieber

SUDOP Project Plzeň a.s.

Plachého 35

301 00 Plzeň

Na vědomí: Ing. Karel Nolč

### **Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektové dokumentaci DUSP stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou projektovou dokumentaci DUSP zpracovanou firmou:

SUDOP Projekt Plzeň a.s., Plachého 35, PSČ 301 00; HIP: Ing. Karel Nolč

K předložené projektové dokumentaci DUSP předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

#### **Připomínky SEE Plzeň**

##### **Souhlasím**

Podepsal Viktor Jan dne 5. 10. 2021

#### **Připomínky SMT Plzeň**

##### **Souhlasím**

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 4. 10. 2021

#### **Správa pozemních staveb**

##### **Souhlasím**

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 1. 10. 2021

#### **Připomínky SSZT České Budějovice**

1. Zaměstnanci SSZT Č. Budějovice provedou po zahájení výluky vypnutí dotčených částí zabezpečovacího zařízení z činnosti, před ukončením výluky musí technické prohlídky nových částí zařízení a vlastní přezkoušení a aktivací dotčených částí zabezpečovacího zařízení provést odborná komise, jmenovaná podle předpisu T200.
2. Při všech pracích musí být respektovány hlavní kabelové trasy v kolejišti, kterých se stavba přímo netýká, ale jsou nezbytné pro činnost zabezpečovacího zařízení po ukončení rekonstrukce výhybek. Konkrétně se jedná o vytýčení kabelových tras před zahájením zemních prací, jejich vhodná ochrana po celou dobu stavby a uložení dle příslušných norem před úpravou terénu.
3. Úpravy zabezpečovacího zařízení vyvolají nutnost změny v Průkazu způsobilosti UTZ staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Včelná, upozorňujeme na to, že zhotovitel toto musí zajistit.
4. Vyzískané části zabezpečovacího zařízení (přestavníky, návěstidla, kabelové závěry) požadujeme odvézt do areálu SSZT v trianglu Nemanice (vedle sídla SSZ a

HZS), z důvodu zabránění jeho zničení nebo rozkradení. Nelze tyto části ponechat volně na stavbě po jejich demontáži.

Podepsal Marek Lukáš dne 5. 10. 2021

#### **Připomínky ST České Budějovice**

5. Navržená vzdálenost hrany nástupiště u koleje č.1 v hodnotě 1637mm neodpovídá vzorovému listu Ž8. Žádáme ji upravit na hodnotu min. 1650 mm, lépe 1680 mm.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 8. 10. 2021

#### **Připomínky ÚOŠČ - využití majetku, pronájmy**

V zájmovém území neeviduji žádnou nájemní smlouvu. Bez připomínek.

Podepsal Radová Alena dne 11. 10. 2021

#### **Připomínky ÚŘP – odbor technologie**

6. Požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

B01-B9-STZ

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravních zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

7. Ve třetí větě opravte číslo výhybky za přejezdem P5578 na č. 6.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

8. Pro investiční akci je v současnosti počítáno v návrhu ročního výlukového plánu pro rok 2022, a to ve výluce V-003638/21 s délkou 16N v termínu 13.7. – 28.7.2022. V textu technické zprávy uvádíte nově upřesněný požadavek na nepřetržitou výluk v rozsahu 27N v termínech 3.5.2023 – 29.5.2023. Je potřeba zkoordinovat termíny a rozsah výluky.
9. Výluky požadujeme řešit na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz.
10. O změny termínu i rozsahu výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 6. 10. 2021

#### **Připomínky ÚŘP - PO Č. Budějovice**

**Souhlasím**

Podepsal Krátký Pavel, Ing. dne 27. 9. 2021

#### **Připomínky ÚT – Č. Budějovice – ekolog**

Předložená DUSP v části B.2.3

11. Chybně uvedené zákony v oblasti OH - nově zákon o odpadech č. 451/2021 Sb. včetně vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.

V části B.6 - Popis vlivů stavby na ŽP

12. Uvedené podmínky v oblasti OH, VH, OPK a OO jsou svým rozsahem dostačující vzhledem k zájmovému území. Veškeré vzniklé odpady se stávají majetkem zhotovitele stavby a po ukončení a převzetí stavby bude zájmové území prosté všech odpadů a skládek.

Podepsal Brázda Emil dne 05. 10. 2021

**Připomínky ÚT - Č. Budějovice - Oddělení elektrické energie**

**Souhlasím**

Podepsal Vojta Zdeněk dne 7. 10. 2021

**Připomínky ÚT - Č. Budějovice - požární ochrana**

**Souhlasím**

Podepsal Beránek Bohumil dne 5. 10. 2021

**Připomínky SŽ - CTD - Dokumentace a evidence**

13. V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD (viz přílohy), před zahájením prací je nutné požádat o jejich vytýčení servisní org. ČD-Telematika.

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. Dne 7. 10. 2021

**Připomínky ÚT - Plzeň - oddělení investiční**

14. V místech snižování nivelety koleje, kde bude prováděna demontáž a opětovná montáž železničního svršku (kolejového roštu), musí být použity svěrky ŽS 4.
15. V dokumentaci chybí příčné řezy P1 až P6.

Podepsal Janáčová Martina dne 11. 10. 2021

**Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.**

**O zpracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Radek Makovec  
12.10.2021 20:25  
Podepsáno elektronicky

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

**Přílohy**

Příloha A – CTD 1\_Vyjádření

Příloha B – CTD 2\_Situační výkres

Příloha C – CTD 3\_Všeobecné podmínky

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2016695

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fa0df6bb-3dc0-43ab-9382-325469bbf2c0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martina JANÁČOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.10.2021 13:56:02



476f30e8-63ee-40ca-877e-d2d07057120c